

Opleggerrapport (gratis versie)

REISTREYLER F08



Het kenteken OT-47-DF hoort bij een Reistreyler F08. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 18-01-2022. De APK is geldig tot 22-10-2026. Het lege gewicht is 6.520 kg, het laadvermogen is 36.480 kg en de maximale toegestane massa is 43.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	Reistreyler
Model	F08
Handelsbenaming	F08
Type	F
Variant	108EA
Uitvoering	D43L1S0K1
Typegoedkeuringsnummer	E13*2007/46*2105*03
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

3. Historie

Datum eerste toelating	18-01-2022
Datum afgifte Nederland	18-01-2022
Datum laatste tenaamstelling	26-10-2022
APK vervaldatum	22-10-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	8
------	---

Code omschrijving	Containercarrier
-------------------	------------------

8. Afmetingen

Breedte	250 cm
---------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	6.520 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	36.480 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	43.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	43.000 kg
------------------------	-----------

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg