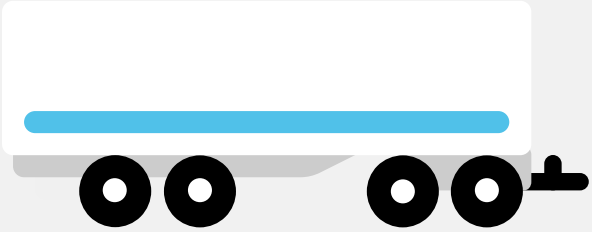
Opleggerrapport (gratis versie)

LAG N/A



Het kenteken OT-46-GP hoort bij een Lag N/a. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 05-04-2022. De APK is geldig tot 30-04-2025. Het lege gewicht is 4.800 kg, het laadvermogen is 35.200 kg en de maximale toegestane massa is 40.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	Lag
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	O-3-CC
Variant	908CNE
Uitvoering	400000XB
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0455*05
Fabrikant	Lag Trailers N.v.
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

3. Historie

Datum eerste toelating	05-04-2022
Datum afgifte Nederland	05-04-2022
Datum laatste tenaamstelling	06-01-2023
APK vervaldatum	30-04-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee

Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	8
Code omschrijving	Containercarrier

8. Afmetingen

Lengte	1.305 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	948 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

9. Massa

Leeg gewicht	4.800 kg

Laadbaar gewicht	35.200 kg
Technisch limiet massa	40.000 kg
Wettelijk limiet massa	40.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg