

Opleggerrapport (gratis versie)

STAS S300CX



Het kenteken OT-44-LB hoort bij een Stas S300cx. Deze oplegger (kipper) werd toegelaten op 30-07-2014. De APK is geldig tot 30-12-2023. Het lege gewicht is 5.770 kg, het laadvermogen is 33.230 kg en de maximale toegestane massa is 39.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	Stas
Model	S300cx
Handelsbenaming	S300cx
Type	S300CX
Variant	C1B
Uitvoering	L21A2A
Typegoedkeuringsnummer	E6*2007/46*0003*02
Fabrikant	Stas N.v.
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Kipper

3. Historie

Datum eerste toelating	30-07-2014
Datum afgifte Nederland	28-07-2022
APK vervaldatum	30-12-2023
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Topsnelheid	100 km/u
-------------	----------

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	10
------	----

Code omschrijving	Kipper
-------------------	--------

8. Afmetingen

Lengte	1.006 cm
--------	----------

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	811 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	862 cm
---------------------------------------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	5.770 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	33.230 kg
Technisch limiet massa	39.000 kg
Wettelijk limiet massa	39.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg