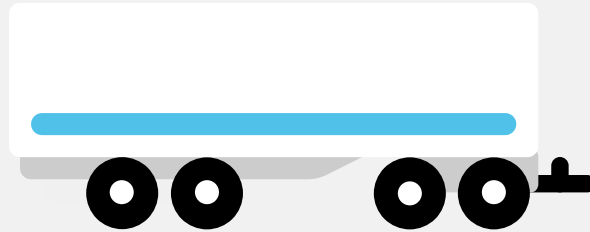


Opleggerrapport (gratis versie)

BROSHUIS 5AKCC



Het kenteken OT-43-RD hoort bij een Broshuis 5akcc. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 28-11-2022. Het lege gewicht is 9.150 kg, het laadvermogen is 42.850 kg en de maximale toegestane massa is 52.000 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>8. Afmetingen</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>9. Massa</u>
<u>3. Historie</u>	<u>10. As #1</u>
<u>4. Status</u>	<u>11. As #2</u>
<u>5. Motor</u>	<u>12. As #3</u>
<u>6. Eigenschappen</u>	<u>13. As #4</u>
<u>7. Carrosserie</u>	<u>14. As #5</u>

1. Algemeen

Merk	Broshuis
Model	5akcc
Handelsbenaming	5akcc
Type	5ACC
Variant	L0C8
Uitvoering	160090GT6R2L1SPJXX1X
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*1058*04
Fabrikant	Broshuis B.v.
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

3. Historie

Datum eerste toelating	28-11-2022
Datum afgifte Nederland	28-11-2022
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	10
---------------	----

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	8
Code omschrijving	Containercarrier

8. Afmetingen

Lengte	1.293 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	1.054 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.144 cm

9. Massa

Leeg gewicht	9.150 kg
Laadbaar gewicht	42.850 kg
Technisch limiet massa	52.000 kg
Wettelijk limiet massa	52.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #4

As-nummer	4
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee

Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

14. As #5

As-nummer	5
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg