

Opleggerrapport (gratis versie)

GROENEWEGEN DRO-14-18 B



Het kenteken OT-37-PL hoort bij een Groenewegen Dro-14-18 B. Deze oplegger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 03-11-2022. De APK is geldig tot 03-11-2024. Het lege gewicht is 8.320 kg, het laadvermogen is 23.680 kg en de maximale toegestane massa is 32.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Groenewegen
Model	Dro-14-18 B
Handelsbenaming	Dro-14-18 B
Type	DRO-14-18 B
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gesloten opbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	03-11-2022
Datum afgifte Nederland	03-11-2022
Datum laatste tenaamstelling	03-11-2022
APK vervaldatum	03-11-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope opleggeverzekering	

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

8. Afmetingen

Lengte	1.185 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	791 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	996 cm

9. Massa

Leeg gewicht	8.320 kg
Laadbaar gewicht	23.680 kg
Technisch limiet massa	32.000 kg
Wettelijk limiet massa	32.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg