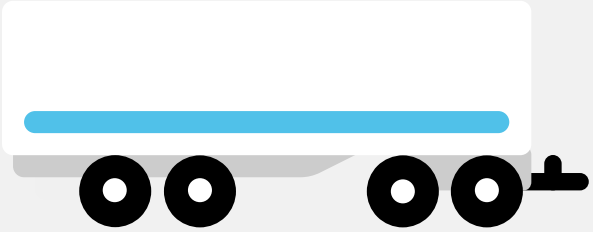
Opleggerrapport (gratis versie)

D-TEC PORTMASTER



Het kenteken OT-37-JZ hoort bij een D-tec Portmaster. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 01-08-2022. De APK is geldig tot 27-08-2025. Het lege gewicht is 4.612 kg, het laadvermogen is 39.388 kg en de maximale toegestane massa is 44.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	D-tec
Model	Portmaster
Handelsbenaming	Portmaster
Type	VCC-01
Variant	P
Uitvoering	DBAA
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0082*13
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

3. Historie

Datum eerste toelating	01-08-2022
Datum afgifte Nederland	01-08-2022
Datum laatste tenaamstelling	01-08-2022
APK vervaldatum	27-08-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger

8. Afmetingen

Breedte	247 cm
Wielbasis	882 cm

9. Massa

Leeg gewicht	4.612 kg
Laadbaar gewicht	39.388 kg
Technisch limiet massa	44.000 kg
Wettelijk limiet massa	44.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg