

Opleggerrapport (gratis versie)

VAN HOOL 2-ASSIGE OPLEGGER



Het kenteken OT-37-DY hoort bij een Van Hool 2-assige Oplegger. Deze oplegger (huifopbouw) werd toegelaten op 11-02-2022. De APK is geldig tot 11-02-2025. Het lege gewicht is 7.780 kg, het laadvermogen is 26.220 kg en de maximale toegestane massa is 34.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Van Hool
Model	2-assige Oplegger
Handelsbenaming	2-assige Oplegger
Type	A2C001
Variant	06CL0N
Uitvoering	343BA3
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0527*02
Fabrikant	Van Hool N.v.
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Huifopbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	11-02-2022
Datum afgifte Nederland	11-02-2022
Datum laatste tenaamstelling	11-02-2022
APK vervaldatum	11-02-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	6
------	---

Code omschrijving	Huifopbouw
-------------------	------------

8. Afmetingen

Lengte	1.179 cm
--------	----------

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	796 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	1.022 cm
---------------------------------------	----------

9. Massa

Leeg gewicht	7.780 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	26.220 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	34.000 kg
Wettelijk limiet massa	34.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg