

Opleggerrapport (gratis versie)

VAN ECK DUBBELDECK



Het kenteken OT-36-GS hoort bij een Van Eck Dubbeldeck. Deze oplegger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 06-04-2022. De APK is geldig tot 06-04-2025. Het lege gewicht is 10.580 kg, het laadvermogen is 19.420 kg en de maximale toegestane massa is 30.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Van Eck
Model	Dubbeldeck
Handelsbenaming	Dubbeldeck
Type	T-2Z
Variant	RICT03
Uitvoering	LOS0R12K05
Typegoedkeuringsnummer	E13*2018/858*00205*00
Fabrikant	Van Eck Trailers B.v.
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gesloten opbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	06-04-2022
Datum afgifte Nederland	06-04-2022
Datum laatste tenaamstelling	06-04-2022
APK vervaldatum	06-04-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	3
------	---

Code omschrijving	Gesloten opbouw
-------------------	-----------------

8. Afmetingen

Lengte	1.364 cm
--------	----------

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	879 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	1.196 cm
---------------------------------------	----------

9. Massa

Leeg gewicht	10.580 kg
--------------	-----------

Laadbaar gewicht	19.420 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	30.000 kg
Wettelijk limiet massa	30.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg