

Opleggerrapport (gratis versie)

SCHMITZ 24/27



Het kenteken OT-34-DD hoort bij een Schmitz 24/27. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 31-12-2008. De APK is geldig tot 14-02-2025. Het lege gewicht is 5.800 kg, het laadvermogen is 33.200 kg en de maximale toegestane massa is 39.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	Schmitz
Model	24/27
Handelsbenaming	24/27
Type	24/27
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

3. Historie

Datum eerste toelating	31-12-2008
Datum afgifte Nederland	11-01-2022
Datum laatste tenaamstelling	11-01-2022
APK vervaldatum	14-02-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope opleggerverzekering	

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	8
Code omschrijving	Containercarrier
Plaats chassisnummer	R.

8. Afmetingen

Lengte	1.125 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	920 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.050 cm

9. Massa

Leeg gewicht	5.800 kg
Laadbaar gewicht	33.200 kg
Technisch limiet massa	39.000 kg
Wettelijk limiet massa	39.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg