

# Opleggerrapport (gratis versie)

## REISTREYLER 3AFCST08



Het kenteken OT-32-FZ hoort bij een Reistreyler 3afcst08. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 18-03-2022. De APK is geldig tot 02-04-2025. Het lege gewicht is 5.600 kg, het laadvermogen is 39.400 kg en de maximale toegestane massa is 45.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">7. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">8. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">9. Massa</a>       |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">10. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">11. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Eigenschappen</a> | <a href="#">12. As #3</a>      |

## 1. Algemeen

|   |  |
|---|--|
| Merk  | Reistreyler  |
| Model   | 3afcst08   |
| Handelsbenaming                                 | 3afcst08   |
| Type  | 3AFCST   |
| Variant   | A1E08  |
| Uitvoering                                      | L302   |
| Typegoedkeuringsnummer                          | E13*2007/46*2101*01                                  |
| Fabrikant                                       | Serin Otomotiv Sanayi Ticaret Anonim Sirketi Konya O |
| <a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a> |  |

## 2. Uiterlijk

|            |                  |
|------------|------------------|
| Soort      | Oplegger         |
| Inrichting | Containercarrier |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 18-03-2022 |
| Datum afgifte Nederland                 | 18-03-2022 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 03-10-2022 |
| APK vervaldatum                         | 02-04-2025 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

|              |     |
|--------------|-----|
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi         | Nee |

Goedkope opleggerverzekering

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 6 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| Carrosserie-nummer | 1                |
| Categorie          | O4               |
| Type               | DA               |
| Type omschrijving  | Oplegger         |
| Code               | 8                |
| Code omschrijving  | Containercarrier |

## 8. Afmetingen

|         |        |
|---------|--------|
| Breedte | 255 cm |
|---------|--------|

## 9. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 5.600 kg  |
| Laadbaar gewicht       | 39.400 kg |
| Technisch limiet massa | 45.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 45.000 kg |

## 10. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Ja       |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 11. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 12. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |