

Opleggerrapport (gratis versie)

KAESSBOHRER SP 9-16 CVTG



Het kenteken OT-28-NL hoort bij een Kaessbohrer Sp 9-16 Cvtg. Deze oplegger (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 17-09-2018. De APK is geldig tot 04-10-2024. Het lege gewicht is 13.070 kg, het laadvermogen is 12.280 kg en de maximale toegestane massa is 25.350 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	Kaessbohrer
Model	Sp 9-16 Cvtg
Handelsbenaming	Sp 9-16 Cvtg
Type	SP 9-16 CVTG
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Voor vervoer voertuigen

3. Historie

Datum eerste toelating	17-09-2018
Datum afgifte Nederland	06-10-2022
Datum laatste tenaamstelling	06-10-2022
APK vervaldatum	04-10-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope opleggerverzekering	

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	14
Code omschrijving	Voor vervoer voertuigen
Plaats chassisnummer	R. dwarsbalk v.

8. Afmetingen

Lengte	1.395 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	900 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.180 cm

9. Massa

Leeg gewicht	13.070 kg
Laadbaar gewicht	12.280 kg
Technisch limiet massa	25.350 kg
Wettelijk limiet massa	25.350 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	5.450 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	5.450 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	5.450 kg