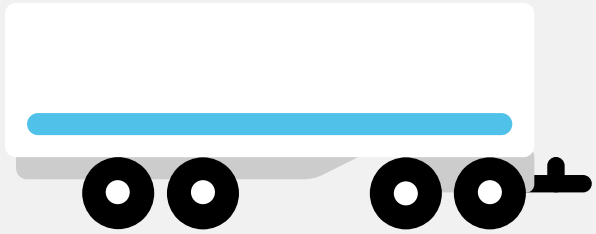
Opleggerrapport (gratis versie)

SCHMITZ CARGOBULL SCB*S3B



Het kenteken OT-26-BT hoort bij een Schmitz Cargobull Scb*s3b. Deze oplegger (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 11-11-2021. De APK is geldig tot 13-11-2026. Het lege gewicht is 11.290 kg, het laadvermogen is 30.710 kg en de maximale toegestane massa is 42.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

© Voertuigexpert B.V.

Koop het volledige opleggerrapport op voertuig.net

1. Algemeen

Merk	Schmitz Cargobull
Model	Scb*s3b
Handelsbenaming	Scb*s3b
Type	SCB*S3B

Bekijk volledig opleggerrapport

Verkoop je oplegger zonder gedoe

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.

3. Historie

Datum eerste toelating	11-11-2021
Datum afgifte Nederland	03-01-2022
Datum laatste tenaamstelling	03-01-2022
APK vervaldatum	13-11-2026

Bekijk vorige eigenaren

Controleer APK-historie

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Ontdek land van herkomst

© Voertuigexpert B.V.

Koop het volledige opleggerrapport op voertuig.net

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	4
Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling

8. Afmetingen

Lengte	1.404 cm
Breedte	260 cm
Wielbasis	909 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

9. Massa

Leeg gewicht	11.290 kg
Laadbaar gewicht	30.710 kg
Technisch limiet massa	42.000 kg
Wettelijk limiet massa	42.000 kg

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige opleggerrapport op voertuig.net

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige opleggerrapport op voertuig.net