

Opleggerrapport (gratis versie)

FAYMONVILLE N/A



Het kenteken OT-19-VP hoort bij een Faymonville N/a. Deze oplegger (dieplader) werd toegelaten op 27-03-2023. De APK is geldig tot 27-03-2025. Het lege gewicht is 13.200 kg, het laadvermogen is 47.800 kg en de maximale toegestane massa is 61.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 8. Massa |
| 3. Historie | 9. As #1 |
| 4. Status | 10. As #2 |
| 5. Motor | 11. As #3 |
| 6. Eigenschappen | 12. As #4 |

1. Algemeen

| | |
|--|--------------------|
| Merk | Faymonville |
| Model | N/a |
| Handelsbenaming | N/a |
| Type | F-S44-1BBY |
| Variant | 1B2A0 |
| Uitvoering | 3DXD00EF |
| Typegoedkeuringsnummer | E6*2007/46*0135*06 |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |
| Verkoop je oplegger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-----------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Dieplader |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 27-03-2023 |
| Datum afgifte Nederland | 27-03-2023 |
| APK vervaldatum | 27-03-2025 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Ja |

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 80 km/u |
|--------------------|---------|

6. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 8 |
|---------------|---|

7. Carrosserie

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Code | 29 |
| Code omschrijving | Dieplader |

8. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 13.200 kg |
| Laadbaar gewicht | 47.800 kg |
| Technisch limiet massa | 73.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 61.000 kg |

9. As #1

| | |
|-------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |

| | |
|------------------|-----------|
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

10. As #2

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

11. As #3

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

12. As #4

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |