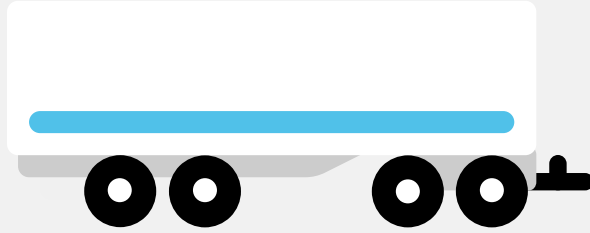


Opleggerrapport (gratis versie)

STERK TRAILERS ST1520



Het kenteken OT-19-NX hoort bij een Sterk Trailers St1520. Deze oplegger (huifopbouw) werd toegelaten op 13-10-2022. De APK is geldig tot 13-10-2024. Het lege gewicht is 8.880 kg, het laadvermogen is 26.120 kg en de maximale toegestane massa is 35.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Sterk Trailers
Model	St1520
Handelsbenaming	St1520
Type	ST2
Variant	AALGV
Uitvoering	11SDACXXX
Typegoedkeuringsnummer	E13*2018/858*00335*00
Fabrikant	Sterk Trailers B.v.
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Huifopbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	13-10-2022
Datum afgifte Nederland	13-10-2022
Datum laatste tenaamstelling	13-10-2022
APK vervaldatum	13-10-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	6
------	---

Code omschrijving	Huifopbouw
-------------------	------------

8. Afmetingen

Lengte	1.238 cm
--------	----------

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	831 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	1.047 cm
---------------------------------------	----------

9. Massa

Leeg gewicht	8.880 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	26.120 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	35.000 kg
Wettelijk limiet massa	35.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg