

Opleggerrapport (gratis versie)

CHEREAU NA



Het kenteken OT-16-PP hoort bij een Chereau Na. Deze oplegger (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 10-11-2022. De APK is geldig tot 10-11-2026. Het lege gewicht is 9.500 kg, het laadvermogen is 16.500 kg en de maximale toegestane massa is 26.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Chereau
Model	Na
Handelsbenaming	Na
Type	CSD2
Variant	C04
Uitvoering	0D0S6A26AC5T
Typegoedkeuringsnummer	E2*2007/46*0279*16
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.

3. Historie

Datum eerste toelating	10-11-2022
Datum afgifte Nederland	10-11-2022
Datum laatste tenaamstelling	10-11-2022
APK vervaldatum	10-11-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	4
------	---

Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
-------------------	---

8. Afmetingen

Lengte	1.285 cm
--------	----------

Breedte	260 cm
---------	--------

Wielbasis	776 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	1.086 cm
---------------------------------------	----------

9. Massa

Leeg gewicht	9.500 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	16.500 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	26.000 kg
Wettelijk limiet massa	26.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg