

Opleggerrapport (gratis versie)

CHEREAU N/A



Het kenteken OT-10-DL hoort bij een Chereau N/a. Deze oplegger (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 25-01-2022. De APK is geldig tot 25-01-2025. Het lege gewicht is 9.740 kg, het laadvermogen is 15.260 kg en de maximale toegestane massa is 25.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Chereau
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	CSD2
Variant	C04
Uitvoering	0D0S6A25AC5T
Typegoedkeuringsnummer	E2*2007/46*0279*15
Fabrikant	Jean Chereau S.a.s.
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.

3. Historie

Datum eerste toelating	25-01-2022
Datum afgifte Nederland	25-01-2022
Datum laatste tenaamstelling	25-01-2022
APK vervaldatum	25-01-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	4
------	---

Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
-------------------	---

8. Afmetingen

Lengte	1.179 cm
--------	----------

Breedte	260 cm
---------	--------

Wielbasis	680 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	980 cm
---------------------------------------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	9.740 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	15.260 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	25.000 kg
Wettelijk limiet massa	25.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg