

Opleggerrapport (gratis versie)

D-TEC COMBITRAILER S-LINE CT-521-S



Het kenteken OT-04-VN hoort bij een D-tec Combitrailer S-line Ct-521-s. Het is niet bekend wanneer deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten. Het lege gewicht is 8.444 kg, het laadvermogen is 53.556 kg en de maximale toegestane massa is 62.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Massa
2. Uiterlijk	9. As #1
3. Status	10. As #2
4. Motor	11. As #3
5. Eigenschappen	12. As #4
6. Carrosserie	13. As #5
7. Afmetingen	

1. Algemeen

Merk	D-tec
Model	Combitrailer S-line Ct-521-s
Handelsbenaming	Combitrailer S-line Ct-521-s
Type	VCC-06
Variant	S
Uitvoering	CNFL
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0087*09
Fabrikant	Vlastuin Rolling Equipment B.v.
Bekijk volledig opleggersrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

3. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope opleggersverzekering	

4. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

5. Eigenschappen

Aantal wielen	10
---------------	----

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	8
Code omschrijving	Containercarrier

7. Afmetingen

Lengte	1.260 cm
Breedte	247 cm
Wielbasis	1.016 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.127 cm

8. Massa

Leeg gewicht	8.444 kg
Laadbaar gewicht	53.556 kg
Technisch limiet massa	62.000 kg
Wettelijk limiet massa	62.000 kg

9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee

Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #4

As-nummer	4
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #5

As-nummer	5
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg