

Opleggerrapport (gratis versie)

LAG N/A



Het kenteken OS-78-FZ hoort bij een Lag N/a. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 06-02-2020. De APK is geldig tot 09-02-2025. Het lege gewicht is 3.140 kg, het laadvermogen is 35.860 kg en de maximale toegestane massa is 39.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	Lag
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	O-3-CC
Variant	708CE1
Uitvoering	395000XB
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0455*04
Fabrikant	Lag Trailers N.v.
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

3. Historie

Datum eerste toelating	06-02-2020
Datum afgifte Nederland	06-02-2020
Datum laatste tenaamstelling	06-02-2020
APK vervaldatum	09-02-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	8
------	---

Code omschrijving	Containercarrier
-------------------	------------------

8. Afmetingen

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	804 cm
-----------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	3.140 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	35.860 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	39.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	39.000 kg
------------------------	-----------

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg