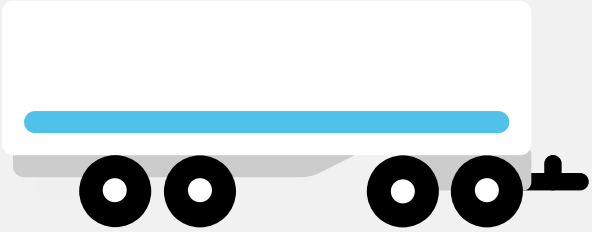
Opleggerrapport (gratis versie)

LECITRAILER LTP-3ESPISO



Het kenteken OS-73-BP hoort bij een Lecitrailer Ltp-3espiso. Deze oplegger (open laadvloer) werd toegelaten op 14-11-2019. De APK is geldig tot 07-01-2027. Het lege gewicht is 9.000 kg, het laadvermogen is 33.000 kg en de maximale toegestane massa is 42.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige opleggerrapport op voertuig.net

1. Algemeen

Merk	Lecitrailer
Model	Ltp-3espiso
Handelsbenaming	Ltp-3espiso
Type	3E20
Variant	01CNN
Uitvoering	420CC0010A00000000
Typegoedkeuringsnummer	E9*2007/46*0112*02
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Open laadvloer

3. Historie

Datum eerste toelating	14-11-2019
Datum afgifte Nederland	14-11-2019
Datum laatste tenaamstelling	14-11-2019
APK vervaldatum	07-01-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

© Voertuigexpert B.V.

Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer

8. Afmetingen

Lengte	1.384 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	911 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

9. Massa

Leeg gewicht	9.000 kg
Laadbaar gewicht	33.000 kg

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige opleggerrapport op voertuig.net

Technisch limiet massa	42.000 kg
Wettelijk limiet massa	42.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige opleggerrapport op voertuig.net