

# Opleggerrapport (gratis versie)

## BROSHUIS 5AKCC



Het kenteken OS-70-RT hoort bij een Broshuis 5akcc. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 26-03-2021. De APK is geldig tot 26-03-2025. Het lege gewicht is 9.250 kg, het laadvermogen is 53.750 kg en de maximale toegestane massa is 63.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">8. Afmetingen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">9. Massa</a>      |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">10. As #1</a>     |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">11. As #2</a>     |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">12. As #3</a>     |
| <a href="#">6. Eigenschappen</a> | <a href="#">13. As #4</a>     |
| <a href="#">7. Carrosserie</a>   | <a href="#">14. As #5</a>     |

## 1. Algemeen

|   |                    |
|---|--------------------|
| Merk  | Broshuis           |
| Model   | 5akcc              |
| Handelsbenaming                                 | 5akcc              |
| Type  | 5ACC               |
| Variant   | 5ACC0CNLN          |
| Uitvoering                                      | 18454L5C3L2A       |
| Typegoedkeuringsnummer                          | E4*2007/46*1058*02 |
| Fabrikant                                       | Broshuis B.v.      |
| <a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|            |                  |
|------------|------------------|
| Soort      | Oplegger         |
| Inrichting | Containercarrier |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 26-03-2021 |
| Datum afgifte Nederland                 | 26-03-2021 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 26-03-2021 |
| APK vervaldatum                         | 26-03-2025 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |

|              |     |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope opleggeverzekering

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Eigenschappen

|               |    |
|---------------|----|
| Aantal wielen | 10 |
|---------------|----|

## 7. Carrosserie

|                    |   |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | O4 |
|-----------|----|

|      |    |
|------|----|
| Type | DA |
|------|----|

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Type omschrijving | Oplegger |
|-------------------|----------|

|      |   |
|------|---|
| Code | 8 |
|------|---|

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| Code omschrijving | Containercarrier |
|-------------------|------------------|

## 8. Afmetingen

|        |          |
|--------|----------|
| Lengte | 1.293 cm |
|--------|----------|

|         |        |
|---------|--------|
| Breedte | 250 cm |
|---------|--------|

|           |          |
|-----------|----------|
| Wielbasis | 1.054 cm |
|-----------|----------|

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.144 cm |
|---------------------------------------|----------|

## 9. Massa

|              |          |
|--------------|----------|
| Leeg gewicht | 9.250 kg |
|--------------|----------|

|                  |           |
|------------------|-----------|
| Laadbaar gewicht | 53.750 kg |
|------------------|-----------|

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Technisch limiet massa | 63.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 63.000 kg |

## 10. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Ja       |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 11. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Ja       |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 12. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 13. As #4

|            |        |
|------------|--------|
| As-nummer  | 4      |
| Plaatscode | Achter |

|                  |          |
|------------------|----------|
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 14. As #5

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 5        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Ja       |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |