

Opleggerrapport (gratis versie)

BURGERS N/A



Het kenteken OS-64-JS hoort bij een Burgers N/a. Deze oplegger (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 04-09-2020. De APK is geldig tot 08-09-2024. Het lege gewicht is 12.040 kg, het laadvermogen is 22.960 kg en de maximale toegestane massa is 35.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Burgers
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	BAO-02
Variant	ODTML
Uitvoering	1520C0XX0G
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0833*05
Fabrikant	Burgers Carrosserie B.v.
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.

3. Historie

Datum eerste toelating	04-09-2020
Datum afgifte Nederland	04-09-2020
Datum laatste tenaamstelling	04-09-2020
APK vervaldatum	08-09-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	4
------	---

Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
-------------------	---

8. Afmetingen

Lengte	1.382 cm
--------	----------

Breedte	260 cm
---------	--------

Wielbasis	902 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	1.199 cm
---------------------------------------	----------

9. Massa

Leeg gewicht	12.040 kg
--------------	-----------

Laadbaar gewicht	22.960 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	35.000 kg
Wettelijk limiet massa	35.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg