

Opleggerrapport (gratis versie)

LAG N/A



Het kenteken OS-63-RK hoort bij een Lag N/a. Deze oplegger (tank v.v. gevaarl. stoffen) werd toegelaten op 11-03-2021. De APK is geldig tot 11-03-2025. Het lege gewicht is 6.680 kg, het laadvermogen is 26.320 kg en de maximale toegestane massa is 33.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Lag
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	O-2-ST
Variant	112C
Uitvoering	B330002L1A
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0883*01
Fabrikant	Lag Trailers N.v.
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Tank v.v. gevaarl. stoffen

3. Historie

Datum eerste toelating	11-03-2021
Datum afgifte Nederland	11-03-2021
Datum laatste tenaamstelling	11-03-2021
APK vervaldatum	11-03-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	12
------	----

Code omschrijving	Tank voor vervoer gevaarlijke stoffen
-------------------	---------------------------------------

8. Afmetingen

Lengte	1.007 cm
--------	----------

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	741 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	861 cm
---------------------------------------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	6.680 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	26.320 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	33.000 kg
Wettelijk limiet massa	33.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg