

Opleggerrapport (gratis versie)

KWB N/A



Het kenteken OS-63-BF hoort bij een Kwb N/a. Deze oplegger (open laadvloer) werd toegelaten op 16-10-2019. De APK is geldig tot 19-10-2024. Het lege gewicht is 7.200 kg, het laadvermogen is 28.800 kg en de maximale toegestane massa is 36.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Kwb
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	P2
Variant	HCNLN
Uitvoering	36B0SS0000A0
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0790*02
Fabrikant	Kempische Wagenbouw N.v.
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Open laadvloer

3. Historie

Datum eerste toelating	16-10-2019
Datum afgifte Nederland	16-10-2019
Datum laatste tenaamstelling	16-10-2019
APK vervaldatum	19-10-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Topsnelheid	100 km/u
-------------	----------

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	1
------	---

Code omschrijving	Open laadvloer
-------------------	----------------

Plaats chassisnummer	R. balk
----------------------	---------

8. Afmetingen

Lengte	1.360 cm
--------	----------

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	1.020 cm
-----------	----------

Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm
---------------------------------------	----------

9. Massa

Leeg gewicht	7.200 kg
Laadbaar gewicht	28.800 kg
Technisch limiet massa	36.000 kg
Wettelijk limiet massa	36.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg