

Opleggerrapport (gratis versie)

GROENEWEGEN DRO-15-27 BB



Het kenteken OS-50-FD hoort bij een Groenewegen Dro-15-27 Bb. Deze oplegger (huifopbouw) werd toegelaten op 02-01-2020. De APK is geldig tot 02-01-2025. Het lege gewicht is 9.110 kg, het laadvermogen is 32.890 kg en de maximale toegestane massa is 42.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	Groenewegen
Model	Dro-15-27 Bb
Handelsbenaming	Dro-15-27 Bb
Type	DRO-15-27

[Bekijk volledig opleggerrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Huifopbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	02-01-2020
Datum afgifte Nederland	02-01-2020
Datum laatste tenaamstelling	02-01-2020
APK vervaldatum	02-01-2025

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope opleggeverzekering](#)

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw
Plaats chassisnummer	R. balk v. hart asstel

8. Afmetingen

Lengte	1.385 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	896 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

9. Massa

Leeg gewicht	9.110 kg
Laadbaar gewicht	32.890 kg
Technisch limiet massa	42.000 kg
Wettelijk limiet massa	42.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg