

Opleggerrapport (gratis versie)

VAN HOOL 2-ASSIGE OPLEGGER



Het kenteken OS-40-JB hoort bij een Van Hool 2-assige Oplegger. Deze oplegger (huifopbouw) werd toegelaten op 25-05-2020. De APK is geldig tot 25-05-2024. Het lege gewicht is 6.960 kg, het laadvermogen is 23.040 kg en de maximale toegestane massa is 30.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Van Hool
Model	2-assige Oplegger
Handelsbenaming	2-assige Oplegger
Type	A2C001
Variant	06CL0N
Uitvoering	303AA3
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0527*01
Fabrikant	Van Hool N.v.
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Huifopbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	25-05-2020
Datum afgifte Nederland	25-05-2020
Datum laatste tenaamstelling	25-05-2020
APK vervaldatum	25-05-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Topsnelheid	100 km/u
-------------	----------

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	6
------	---

Code omschrijving	Huifopbouw
-------------------	------------

8. Afmetingen

Lengte	1.143 cm
--------	----------

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	721 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	957 cm
---------------------------------------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	6.960 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	23.040 kg
Technisch limiet massa	30.000 kg
Wettelijk limiet massa	30.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg