

# Opleggerrapport (gratis versie)

## LAG LAG



Het kenteken OS-34-FB hoort bij een Lag Lag. Deze oplegger (open laadvloer) werd toegelaten op 30-03-2001. De APK is geldig tot 11-01-2025. Het lege gewicht is 7.500 kg, het laadvermogen is 31.500 kg en de maximale toegestane massa is 39.000 kg.

## Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #1</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #2</a>
<a href="#">6. Eigenschappen</a>	<a href="#">12. As #3</a>

## 1. Algemeen

Merk	Lag
Model	Lag
Handelsbenaming	Lag
<a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Open laadvloer

## 3. Historie

Datum eerste toelating	30-03-2001
Datum afgifte Nederland	28-01-2020
Datum laatste tenaamstelling	28-01-2020
APK vervaldatum	11-01-2025
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope opleggeverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

## 7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer

## 8. Afmetingen

Lengte	1.090 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	985 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	980 cm

## 9. Massa

Leeg gewicht	7.500 kg
Laadbaar gewicht	31.500 kg
Technisch limiet massa	40.000 kg
Wettelijk limiet massa	39.000 kg

## 10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg