

Opleggerrapport (gratis versie)

RENDERS F08FJ3HWSA



Het kenteken OS-28-GJ hoort bij een Renders F08fj3hwsa. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 24-02-2020. De APK is geldig tot 24-11-2026. Het lege gewicht is 5.600 kg, het laadvermogen is 37.400 kg en de maximale toegestane massa is 43.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	Renders
Model	F08fj3hwsa
Handelsbenaming	F08fj3hwsa
Type	3DFCST
Variant	08A
Uitvoering	K1
Typegoedkeuringsnummer	E13*2007/46*1997*00
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

3. Historie

Datum eerste toelating	24-02-2020
Datum afgifte Nederland	24-02-2020
Datum laatste tenaamstelling	11-11-2024
APK vervaldatum	24-11-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	8
------	---

Code omschrijving	Containercarrier
-------------------	------------------

8. Afmetingen

Breedte	255 cm
---------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	5.600 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	37.400 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	43.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	43.000 kg
------------------------	-----------

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg