

Opleggerrapport (gratis versie)

RENDERS F08FJ3HWSB



Het kenteken OS-09-FB hoort bij een Renders F08fj3hwsb. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 22-01-2021. De APK is geldig tot 10-03-2026. Het lege gewicht is 5.600 kg, het laadvermogen is 37.400 kg en de maximale toegestane massa is 43.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	Renders
Model	F08fj3hwsb
Handelsbenaming	F08fj3hwsb
Type	3DFCST
Variant	08A
Uitvoering	K1
Typegoedkeuringsnummer	E13*2007/46*1997*00
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

3. Historie

Datum eerste toelating	22-01-2021
Datum afgifte Nederland	22-01-2021
Datum laatste tenaamstelling	22-12-2025
APK vervaldatum	10-03-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	8
------	---

Code omschrijving	Containercarrier
-------------------	------------------

8. Afmetingen

Breedte	255 cm
---------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	5.600 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	37.400 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	43.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	43.000 kg
------------------------	-----------

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg