

Opleggerrapport (gratis versie)

D-TEC FLEXITRAILER



Het kenteken OS-02-DN hoort bij een D-tec Flexitrailer. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 27-11-2019. De APK is geldig tot 27-11-2026. Het lege gewicht is 4.849 kg, het laadvermogen is 39.151 kg en de maximale toegestane massa is 44.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	D-tec
Model	Flexitrailer
Handelsbenaming	Flexitrailer
Type	VCC-01
Variant	F
Uitvoering	DBAA
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0082*11
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

3. Historie

Datum eerste toelating	27-11-2019
Datum afgifte Nederland	27-11-2019
Datum laatste tenaamstelling	27-11-2019
APK vervaldatum	27-11-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	8
------	---

Code omschrijving	Containercarrier
-------------------	------------------

8. Afmetingen

Breedte	247 cm
---------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	4.849 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	39.151 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	44.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	44.000 kg
------------------------	-----------

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg