

Opleggerrapport (gratis versie)

VAN HOOL 2-ASSIGE OPLEGGER



Het kenteken OR-96-YP hoort bij een Van Hool 2-assige Oplegger. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 03-07-2019. De APK is geldig tot 04-01-2025. Het lege gewicht is 8.000 kg, het laadvermogen is 27.000 kg en de maximale toegestane massa is 35.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Van Hool
Model	2-assige Oplegger
Handelsbenaming	2-assige Oplegger
Type	A2C001
Variant	08CL0N
Uitvoering	353AB3
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0527*01
Fabrikant	Van Hool N.v.
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

3. Historie

Datum eerste toelating	03-07-2019
Datum afgifte Nederland	03-07-2019
Datum laatste tenaamstelling	03-07-2019
APK vervaldatum	04-01-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	8
------	---

Code omschrijving	Containercarrier
-------------------	------------------

8. Afmetingen

Lengte	1.129 cm
--------	----------

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	727 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	943 cm
---------------------------------------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	8.000 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	27.000 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	35.000 kg
Wettelijk limiet massa	35.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg