

Opleggerrapport (gratis versie)

MAX TRAILER MAX 100



Het kenteken OR-94-JZ hoort bij een Max Trailer Max 100. Deze oplegger (dieplader) werd toegelaten op 20-06-2018. De APK is geldig tot 20-06-2024. Het lege gewicht is 11.829 kg, het laadvermogen is 33.171 kg en de maximale toegestane massa is 45.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6. Carrosserie
2. Uiterlijk	7. Massa
3. Historie	8. As #1
4. Status	9. As #2
5. Motor	10. As #3

1. Algemeen

Merk	Max Trailer
Model	Max 100
Handelsbenaming	Max 100
Type	F-S43-1AAF
Variant	1B2A0
Uitvoering	3XXC00BH
Typegoedkeuringsnummer	E2*2007/46*0217*07
Fabrikant	Faymonville Ag
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Dieplader

3. Historie

Datum eerste toelating	20-06-2018
Datum afgifte Nederland	20-06-2018
Datum laatste tenaamstelling	20-06-2018
APK vervaldatum	20-06-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Topsnelheid	80 km/u
-------------	---------

Snelheid beperking	80 km/u
--------------------	---------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	29
------	----

Code omschrijving	Dieplader
-------------------	-----------

7. Massa

Leeg gewicht	11.829 kg
--------------	-----------

Laadbaar gewicht	33.171 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	49.500 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	45.000 kg
------------------------	-----------

8. As #1

As-nummer	1
-----------	---

Plaatscode	Achter
------------	--------

Hefas	Nee
-------	-----

Technisch limiet	10.500 kg
------------------	-----------

Wettelijk limiet	9.000 kg
------------------	----------

9. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.500 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.500 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg