

Opleggerrapport (gratis versie)

BURG BPO 15-30 RGZXX



Het kenteken OR-85-ND hoort bij een Burg Bpo 15-30 Rgzxx. Deze oplegger (tankwagen) werd toegelaten op 20-09-2018. De APK is geldig tot 20-09-2024. Het lege gewicht is 8.300 kg, het laadvermogen is 36.700 kg en de maximale toegestane massa is 45.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Afmetingen |
| 2. Uiterlijk | 8. Massa |
| 3. Historie | 9. As #1 |
| 4. Status | 10. As #2 |
| 5. Motor | 11. As #3 |
| 6. Carrosserie | |

1. Algemeen

| | |
|-------------------------------------------------|-----------------|
| Merk | Burg |
| Model | Bpo 15-30 Rgzxx |
| Handelsbenaming | Bpo 15-30 Rgzxx |
| Type | BPO 15-30 RGZXX |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-----------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Tankwagen |

3. Historie

| | |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 20-09-2018 |
| Datum afgifte Nederland | 20-09-2018 |
| Datum laatste tenaamstelling | 01-10-2018 |
| APK vervaldatum | 20-09-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|---------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope opleggeverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Code | 11 |
| Code omschrijving | Tankwagen |
| Plaats chassisnummer | R. balk |

7. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Lengte | 1.050 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 682 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 894 cm |

8. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 8.300 kg |
| Laadbaar gewicht | 36.700 kg |
| Technisch limiet massa | 45.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 45.000 kg |

9. As #1

| | |
|------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |

| | |
|------------------|-----------|
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

10. As #2

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

11. As #3

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |