

Opleggerrapport (gratis versie)

F.X. MEILLER MHPS 15/27 NOSS1



Het kenteken OR-82-SX hoort bij een F.x. Meiller Mhps 15/27 Noss1. Deze oplegger (kipper) werd toegelaten op 08-02-2019. De APK is geldig tot 06-03-2027. Het lege gewicht is 7.380 kg, het laadvermogen is 34.620 kg en de maximale toegestane massa is 42.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-----------------------|----------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>7. Afmetingen</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>8. Massa</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>9. As #1</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>10. As #2</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>11. As #3</u> |
| <u>6. Carrosserie</u> | |

1. Algemeen

| | |
|--|--------------------|
| Merk | F.x. Meiller |
| Model | Mhps 15/27 Noss1 |
| Handelsbenaming | Mhps 15/27 Noss1 |
| Type | KISA3 |
| Variant | KO |
| Uitvoering | 42A1023E0 |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2007/46*0483*12 |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |
| Verkoop je oplegger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|----------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Kipper |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 08-02-2019 |
| Datum afgifte Nederland | 08-02-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling | 08-02-2019 |
| APK vervaldatum | 06-03-2027 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |

| | |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Carrosserie

| | |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

| | |
|-----------|----|
| Categorie | O4 |
|-----------|----|

| | |
|------|----|
| Type | DA |
|------|----|

| | |
|-------------------|----------|
| Type omschrijving | Oplegger |
|-------------------|----------|

7. Afmetingen

| | |
|--------|--------|
| Lengte | 900 cm |
|--------|--------|

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 252 cm |
|---------|--------|

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 349 cm |
|-----------|--------|

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 760 cm |
|---------------------------------------|--------|

8. Massa

| | |
|--------------|----------|
| Leeg gewicht | 7.380 kg |
|--------------|----------|

| | |
|------------------|-----------|
| Laadbaar gewicht | 34.620 kg |
|------------------|-----------|

| | |
|------------------------|-----------|
| Technisch limiet massa | 42.000 kg |
|------------------------|-----------|

| | |
|------------------------|-----------|
| Wettelijk limiet massa | 42.000 kg |
|------------------------|-----------|

9. As #1

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

| | |
|------------------|----------|
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

10. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

11. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |