

Opleggerrapport (gratis versie)

D-TEC FLEXITRAILER



Het kenteken OR-62-GJ hoort bij een D-tec Flexitrailer. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 18-04-2018. De APK is geldig tot 12-07-2026. Het lege gewicht is 4.797 kg, het laadvermogen is 39.203 kg en de maximale toegestane massa is 44.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Afmetingen
2. Uiterlijk	8. Massa
3. Historie	9. As #1
4. Status	10. As #2
5. Motor	11. As #3
6. Carrosserie	

1. Algemeen

Merk	D-tec
Model	Flexitrailer
Handelsbenaming	Flexitrailer
Type	VCC-01
Variant	F
Uitvoering	DBAA
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0082*08
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

3. Historie

Datum eerste toelating	18-04-2018
Datum afgifte Nederland	18-04-2018
Datum laatste tenaamstelling	18-04-2018
APK vervaldatum	12-07-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	8
------	---

Code omschrijving	Containercarrier
-------------------	------------------

Plaats chassisnummer	Op r. balk
----------------------	------------

7. Afmetingen

Breedte	247 cm
---------	--------

8. Massa

Leeg gewicht	4.797 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	39.203 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	44.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	44.000 kg
------------------------	-----------

9. As #1

As-nummer	1
-----------	---

Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg