

Opleggerrapport (gratis versie)

BROSHUIS 5AKCC



Het kenteken OR-62-BP hoort bij een Broshuis 5akcc. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 19-12-2017. De APK is geldig tot 19-12-2024. Het lege gewicht is 9.250 kg, het laadvermogen is 53.750 kg en de maximale toegestane massa is 63.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Afmetingen |
| 2. Uiterlijk | 9. Massa |
| 3. Historie | 10. As #1 |
| 4. Status | 11. As #2 |
| 5. Motor | 12. As #3 |
| 6. Eigenschappen | 13. As #4 |
| 7. Carrosserie | 14. As #5 |

1. Algemeen

| | |
|-------------------------------------------------|--------------------|
| Merk | Broshuis |
| Model | 5akcc |
| Handelsbenaming | 5akcc |
| Type | 5ACC |
| Variant | 5ACC0CNLN |
| Uitvoering | 18454L5C3L2A |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2007/46*1058*01 |
| Fabrikant | Broshuis B.v. |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|------------------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Containercarrier |

3. Historie

| | |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 19-12-2017 |
| Datum afgifte Nederland | 19-12-2017 |
| Datum laatste tenaamstelling | 19-12-2017 |
| APK vervaldatum | 19-12-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |

| | |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

| | |
|-------------|----------|
| Topsnelheid | 100 km/u |
|-------------|----------|

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Eigenschappen

| | |
|---------------|----|
| Aantal wielen | 10 |
|---------------|----|

7. Carrosserie

| | |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

| | |
|-----------|----|
| Categorie | O4 |
|-----------|----|

| | |
|------|----|
| Type | DA |
|------|----|

| | |
|-------------------|----------|
| Type omschrijving | Oplegger |
|-------------------|----------|

| | |
|------|---|
| Code | 8 |
|------|---|

| | |
|-------------------|------------------|
| Code omschrijving | Containercarrier |
|-------------------|------------------|

| | |
|----------------------|------------|
| Plaats chassisnummer | Op r. balk |
|----------------------|------------|

8. Afmetingen

| | |
|--------|----------|
| Lengte | 1.289 cm |
|--------|----------|

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 248 cm |
|---------|--------|

| | |
|-----------|----------|
| Wielbasis | 1.054 cm |
|-----------|----------|

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.144 cm |
|---------------------------------------|----------|

9. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 9.250 kg |
| Laadbaar gewicht | 53.750 kg |
| Technisch limiet massa | 63.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 63.000 kg |

10. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

11. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

12. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

13. As #4

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

14. As #5

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |