

Opleggerrapport (gratis versie)

SOMMER SG



Het kenteken OR-58-NR hoort bij een Sommer Sg. Deze oplegger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 04-10-2018. De APK is geldig tot 07-01-2025. Het lege gewicht is 6.475 kg, het laadvermogen is 21.525 kg en de maximale toegestane massa is 28.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Sommer
Model	Sg
Handelsbenaming	Sg
Type	S2
Variant	SGNP_L
Uitvoering	28BT22
Typegoedkeuringsnummer	E9*2007/46*6084*02
Fabrikant	Sommer Polska Sp. Z O.o
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gesloten opbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	04-10-2018
Datum afgifte Nederland	04-10-2018
Datum laatste tenaamstelling	11-10-2018
APK vervaldatum	07-01-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Topsnelheid	100 km/u
-------------	----------

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	3
------	---

Code omschrijving	Gesloten opbouw
-------------------	-----------------

Plaats chassisnummer	R. balk
----------------------	---------

8. Afmetingen

Lengte	1.385 cm
--------	----------

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	845 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm
---------------------------------------	----------

9. Massa

Leeg gewicht	6.475 kg
Laadbaar gewicht	21.525 kg
Technisch limiet massa	28.000 kg
Wettelijk limiet massa	28.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg