

Opleggerrapport (gratis versie)

LECITRAILER LTP-2ESLSL-XL



Het kenteken OR-53-TL hoort bij een Lecitrailer Ltp-2eslsl-xl. Deze oplegger (huifopbouw) werd toegelaten op 28-03-2019. De APK is geldig tot 28-03-2027. Het lege gewicht is 7.680 kg, het laadvermogen is 23.320 kg en de maximale toegestane massa is 31.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6. Carrosserie
2. Uiterlijk	7. Afmetingen
3. Historie	8. Massa
4. Status	9. As #1
5. Motor	10. As #2

1. Algemeen

Merk	Lecitrailer
Model	Ltp-2eslsl-xl
Handelsbenaming	Ltp-2eslsl-xl
Type	2E20
Variant	06CNN
Uitvoering	310DC1404A00000010
Typegoedkeuringsnummer	E9*2007/46*0491*01
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Huifopbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	28-03-2019
Datum afgifte Nederland	28-03-2019
Datum laatste tenaamstelling	16-12-2024
APK vervaldatum	28-03-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	6
------	---

Code omschrijving	Huifopbouw
-------------------	------------

7. Afmetingen

Lengte	1.387 cm
--------	----------

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	882 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm
---------------------------------------	----------

8. Massa

Leeg gewicht	7.680 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	23.320 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	31.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	31.000 kg
------------------------	-----------

9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg