

Opleggerrapport (gratis versie)

BROSHUIS MFCC



Het kenteken OR-47-XG hoort bij een Broshuis Mfcc. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 07-05-2019. De APK is geldig tot 30-05-2025. Het lege gewicht is 5.220 kg, het laadvermogen is 37.780 kg en de maximale toegestane massa is 43.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 8. Afmetingen |
| 3. Historie | 9. Massa |
| 4. Status | 10. As #1 |
| 5. Motor | 11. As #2 |
| 6. Eigenschappen | 12. As #3 |

1. Algemeen

| | |
|---|----------------------|
| Merk | Broshuis |
| Model | Mfcc |
| Handelsbenaming | Mfcc |
| Type | MFCC-HD |
| Variant | L2C |
| Uitvoering | 160090AF0R1L1SPJXX10 |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2007/46*1366*00 |
| Fabrikant | Broshuis B.v. |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|------------------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Containercarrier |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 07-05-2019 |
| Datum afgifte Nederland | 07-05-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling | 29-04-2022 |
| APK vervaldatum | 30-05-2025 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |

| | |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 6 |
|---------------|---|

7. Carrosserie

| | |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

| | |
|-----------|----|
| Categorie | O4 |
|-----------|----|

| | |
|------|----|
| Type | DA |
|------|----|

| | |
|-------------------|----------|
| Type omschrijving | Oplegger |
|-------------------|----------|

| | |
|------|---|
| Code | 8 |
|------|---|

| | |
|-------------------|------------------|
| Code omschrijving | Containercarrier |
|-------------------|------------------|

| | |
|----------------------|---------|
| Plaats chassisnummer | R. balk |
|----------------------|---------|

8. Afmetingen

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 250 cm |
|---------|--------|

| | |
|-----------|----------|
| Wielbasis | 1.036 cm |
|-----------|----------|

9. Massa

| | |
|--------------|----------|
| Leeg gewicht | 5.220 kg |
|--------------|----------|

| | |
|------------------|-----------|
| Laadbaar gewicht | 37.780 kg |
|------------------|-----------|

| | |
|------------------------|-----------|
| Technisch limiet massa | 43.000 kg |
|------------------------|-----------|

| | |
|------------------------|-----------|
| Wettelijk limiet massa | 43.000 kg |
|------------------------|-----------|

10. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

11. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

12. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |