

Opleggerrapport (gratis versie)

GROENEWEGEN DRO-14-18B



Het kenteken OR-47-JL hoort bij een Groenewegen Dro-14-18b. Deze oplegger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 25-05-2018. De APK is geldig tot 25-05-2025. Het lege gewicht is 7.980 kg, het laadvermogen is 24.020 kg en de maximale toegestane massa is 32.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6. Carrosserie
2. Uiterlijk	7. Afmetingen
3. Historie	8. Massa
4. Status	9. As #1
5. Motor	10. As #2

1. Algemeen

Merk	Groenewegen
Model	Dro-14-18b
Handelsbenaming	Dro-14-18b
Type	DRO-14-18B

[Bekijk volledig opleggerrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gesloten opbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	25-05-2018
Datum afgifte Nederland	25-05-2018
Datum laatste tenaamstelling	30-05-2018
APK vervaldatum	25-05-2025

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope opleggeverzekering](#)

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by hart koppeling

7. Afmetingen

Lengte	1.192 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	791 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	997 cm

8. Massa

Leeg gewicht	7.980 kg
Laadbaar gewicht	24.020 kg
Technisch limiet massa	32.000 kg
Wettelijk limiet massa	32.000 kg

9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter

Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg