

Opleggerrapport (gratis versie)

D-TEC FLEXITRAILER



Het kenteken OR-47-BG hoort bij een D-tec Flexitrailer. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 21-12-2017. De APK is geldig tot 20-01-2027. Het lege gewicht is 4.903 kg, het laadvermogen is 39.097 kg en de maximale toegestane massa is 44.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Afmetingen |
| 2. Uiterlijk | 8. Massa |
| 3. Historie | 9. As #1 |
| 4. Status | 10. As #2 |
| 5. Motor | 11. As #3 |
| 6. Carrosserie | |

1. Algemeen

| | |
|--|--------------------|
| Merk | D-tec |
| Model | Flexitrailer |
| Handelsbenaming | Flexitrailer |
| Type | VCC-01 |
| Variant | F |
| Uitvoering | DBAA |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2007/46*0082*08 |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |
| Verkoop je oplegger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|------------------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Containercarrier |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 21-12-2017 |
| Datum afgifte Nederland | 21-12-2017 |
| Datum laatste tenaamstelling | 21-12-2017 |
| APK vervaldatum | 20-01-2027 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |

| | |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Carrosserie

| | |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

| | |
|-----------|----|
| Categorie | O4 |
|-----------|----|

| | |
|------|----|
| Type | DA |
|------|----|

| | |
|-------------------|----------|
| Type omschrijving | Oplegger |
|-------------------|----------|

| | |
|------|---|
| Code | 8 |
|------|---|

| | |
|-------------------|------------------|
| Code omschrijving | Containercarrier |
|-------------------|------------------|

| | |
|----------------------|------------|
| Plaats chassisnummer | Op r. balk |
|----------------------|------------|

7. Afmetingen

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 247 cm |
|---------|--------|

8. Massa

| | |
|--------------|----------|
| Leeg gewicht | 4.903 kg |
|--------------|----------|

| | |
|------------------|-----------|
| Laadbaar gewicht | 39.097 kg |
|------------------|-----------|

| | |
|------------------------|-----------|
| Technisch limiet massa | 44.000 kg |
|------------------------|-----------|

| | |
|------------------------|-----------|
| Wettelijk limiet massa | 44.000 kg |
|------------------------|-----------|

9. As #1

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

| | |
|------------------|----------|
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

10. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

11. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |