

Opleggerrapport (gratis versie)

GROENEWEGEN DRO-15-27 BB



Het kenteken OR-44-JL hoort bij een Groenewegen Dro-15-27 Bb. Deze oplegger (huifopbouw) werd toegelaten op 25-05-2018. De APK is geldig tot 27-05-2025. Het lege gewicht is 8.700 kg, het laadvermogen is 33.300 kg en de maximale toegestane massa is 42.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Afmetingen
2. Uiterlijk	8. Massa
3. Historie	9. As #1
4. Status	10. As #2
5. Motor	11. As #3
6. Carrosserie	

1. Algemeen

Merk	Groenewegen
Model	Dro-15-27 Bb
Handelsbenaming	Dro-15-27 Bb
Type	DRO-15-27 BB

[Bekijk volledig opleggerrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Huifopbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	25-05-2018
Datum afgifte Nederland	25-05-2018
Datum laatste tenaamstelling	30-06-2023
APK vervaldatum	27-05-2025

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope opleggeverzekering](#)

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw
Plaats chassisnummer	R. balk a. hart koppeling

7. Afmetingen

Lengte	1.390 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	951 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

8. Massa

Leeg gewicht	8.700 kg
Laadbaar gewicht	33.300 kg
Technisch limiet massa	42.000 kg
Wettelijk limiet massa	42.000 kg

9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter

Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg