

Opleggerrapport (gratis versie)

BISCHOFF + SCHECK -



Het kenteken OR-42-HT hoort bij een Bischoff + Scheck -. Deze oplegger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 09-04-2018. De APK is geldig tot 26-01-2027. Het lege gewicht is 14.900 kg, het laadvermogen is 13.100 kg en de maximale toegestane massa is 28.000 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>6. Carrosserie</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>7. Afmetingen</u>
<u>3. Historie</u>	<u>8. Massa</u>
<u>4. Status</u>	<u>9. As #1</u>
<u>5. Motor</u>	<u>10. As #2</u>

1. Algemeen

Merk	Bischoff + Scheck
Model	-
Handelsbenaming	-
Type	MSA
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gesloten opbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	09-04-2018
Datum afgifte Nederland	25-04-2018
Datum laatste tenaamstelling	30-04-2018
APK vervaldatum	26-01-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by hart koppeling

7. Afmetingen

Lengte	1.390 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	730 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

8. Massa

Leeg gewicht	14.900 kg
Laadbaar gewicht	13.100 kg
Technisch limiet massa	28.000 kg
Wettelijk limiet massa	28.000 kg

9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg