

Opleggerrapport (gratis versie)

KRONE N/A



Het kenteken OR-39-RZ hoort bij een Krone N/a. Deze oplegger (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 20-03-2019. De APK is geldig tot 25-04-2025. Het lege gewicht is 8.700 kg, het laadvermogen is 23.300 kg en de maximale toegestane massa is 32.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Krone
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	SZ
Variant	DA04CLNF
Uitvoering	1418ZCF0
Typegoedkeuringsnummer	E1*2007/46*1045*09
Fabrikant	Fahrzeugwerk Krone Beteiligungs-gmbh
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.

3. Historie

Datum eerste toelating	20-03-2019
Datum afgifte Nederland	20-03-2019
Datum laatste tenaamstelling	20-03-2019
APK vervaldatum	25-04-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	4
------	---

Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
-------------------	---

8. Afmetingen

Lengte	1.404 cm
--------	----------

Breedte	260 cm
---------	--------

Wielbasis	895 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm
---------------------------------------	----------

9. Massa

Leeg gewicht	8.700 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	23.300 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	32.000 kg
Wettelijk limiet massa	32.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg