

Opleggerrapport (gratis versie)

GROENEWEGEN DRO-14-18 BB



Het kenteken OR-39-FH hoort bij een Groenewegen Dro-14-18 Bb. Deze oplegger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 29-01-2018. De APK is geldig tot 30-01-2027. Het lege gewicht is 11.140 kg, het laadvermogen is 20.860 kg en de maximale toegestane massa is 32.000 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>6. Carrosserie</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>7. Afmetingen</u>
<u>3. Historie</u>	<u>8. Massa</u>
<u>4. Status</u>	<u>9. As #1</u>
<u>5. Motor</u>	<u>10. As #2</u>

1. Algemeen

Merk	Groenewegen
Model	Dro-14-18 Bb
Handelsbenaming	Dro-14-18 Bb
Type	DRO-14-18 BB
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gesloten opbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	29-01-2018
Datum afgifte Nederland	29-01-2018
Datum laatste tenaamstelling	31-01-2018
APK vervaldatum	30-01-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope opleggerverzekering	

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk v. achteras

7. Afmetingen

Lengte	1.374 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	905 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

8. Massa

Leeg gewicht	11.140 kg
Laadbaar gewicht	20.860 kg
Technisch limiet massa	32.000 kg
Wettelijk limiet massa	32.000 kg

9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter

Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg