

Opleggerrapport (gratis versie)

NOOTEBOOM EURO-38-02



Het kenteken OR-32-BS hoort bij een Nootboom Euro-38-02. Deze oplegger (dieplader) werd toegelaten op 19-12-2017. De APK is geldig tot 18-10-2024. Het lege gewicht is 13.240 kg, het laadvermogen is 22.760 kg en de maximale toegestane massa is 36.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Nooteboom
Model	Euro-38-02
Handelsbenaming	Euro-38-02
Type	NTBEUR2
Variant	29AVLL
Uitvoering	038(141J)XNNPP
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*1227*00
Fabrikant	Nooteboom Trailers B.v.
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Dieplader

3. Historie

Datum eerste toelating	19-12-2017
Datum afgifte Nederland	19-12-2017
Datum laatste tenaamstelling	19-12-2017
APK vervaldatum	18-10-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	80 km/u
--------------------	---------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	29
------	----

Code omschrijving	Dieplader
-------------------	-----------

Plaats chassisnummer	Op balk v. r.
----------------------	---------------

8. Afmetingen

Breedte	254 cm
---------	--------

Wielbasis	155 cm
-----------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	13.240 kg
--------------	-----------

Laadbaar gewicht	22.760 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	38.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	36.000 kg
------------------------	-----------

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg