

Opleggerrapport (gratis versie)

LANGENDORF FLATLINER



Het kenteken OR-20-NZ hoort bij een Langendorf Flatliner. Deze oplegger (niet nader aangeduid) werd toegelaten op 18-10-2018. De APK is geldig tot 17-11-2024. Het lege gewicht is 8.240 kg, het laadvermogen is 32.760 kg en de maximale toegestane massa is 41.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Afmetingen
2. Uiterlijk	8. Massa
3. Historie	9. As #1
4. Status	10. As #2
5. Motor	11. As #3
6. Carrosserie	

1. Algemeen

Merk	Langendorf
Model	Flatliner
Handelsbenaming	Flatliner
Type	INNENLADER
Variant	SBL
Uitvoering	/09C
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0312*07
Fabrikant	Langendorf GmbH
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Niet nader aangeduid

3. Historie

Datum eerste toelating	18-10-2018
Datum afgifte Nederland	18-10-2018
Datum laatste tenaamstelling	17-11-2022
APK vervaldatum	17-11-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	99
------	----

Code omschrijving	Niet in deze lijst opgenomen carrosserie
-------------------	--

7. Afmetingen

Lengte	1.285 cm
--------	----------

Breedte	255 cm
---------	--------

8. Massa

Leeg gewicht	8.240 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	32.760 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	41.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	41.000 kg
------------------------	-----------

9. As #1

As-nummer	1
-----------	---

Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg