

Opleggerrapport (gratis versie)

CHEREAU N/A



Het kenteken OR-16-HK hoort bij een Chereau N/a. Deze oplegger (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 18-04-2018. De APK is geldig tot 18-04-2027. Het lege gewicht is 10.020 kg, het laadvermogen is 22.980 kg en de maximale toegestane massa is 33.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6. Carrosserie
2. Uiterlijk	7. Afmetingen
3. Historie	8. Massa
4. Status	9. As #1
5. Motor	10. As #2

1. Algemeen

Merk	Chereau
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	CSD2
Variant	C04
Uitvoering	0D1S1K33BD5
Typegoedkeuringsnummer	E2*2007/46*0279*09
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.

3. Historie

Datum eerste toelating	18-04-2018
Datum afgifte Nederland	18-04-2018
Datum laatste tenaamstelling	18-04-2018
APK vervaldatum	18-04-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	4
------	---

Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
-------------------	---

7. Afmetingen

Lengte	1.122 cm
--------	----------

Breedte	260 cm
---------	--------

Wielbasis	704 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	918 cm
---------------------------------------	--------

8. Massa

Leeg gewicht	10.020 kg
--------------	-----------

Laadbaar gewicht	22.980 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	33.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	33.000 kg
------------------------	-----------

9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg