

Opleggerrapport (gratis versie)

PACTON N/A



Het kenteken OR-14-GP hoort bij een Pacton N/a. Deze oplegger (huifopbouw) werd toegelaten op 16-03-2018. De APK is geldig tot 13-01-2027. Het lege gewicht is 7.190 kg, het laadvermogen is 25.810 kg en de maximale toegestane massa is 33.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6. Carrosserie
2. Uiterlijk	7. Afmetingen
3. Historie	8. Massa
4. Status	9. As #1
5. Motor	10. As #2

1. Algemeen

Merk	Pacton
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	ET4
Variant	06BAC
Uitvoering	AG18C00BABCBYAG
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0840*04
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Huifopbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	16-03-2018
Datum afgifte Nederland	16-03-2018
Datum laatste tenaamstelling	16-03-2018
APK vervaldatum	13-01-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	6
------	---

Code omschrijving	Huifopbouw
-------------------	------------

Plaats chassisnummer	Op r. balk
----------------------	------------

7. Afmetingen

Lengte	1.090 cm
--------	----------

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	687 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	1.090 cm
---------------------------------------	----------

8. Massa

Leeg gewicht	7.190 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	25.810 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	33.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	33.000 kg
------------------------	-----------

9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg