

Opleggerrapport (gratis versie)

MAX TRAILER MAX 100



Het kenteken OR-12-DT hoort bij een Max Trailer Max 100. Deze oplegger (dieplader) werd toegelaten op 15-01-2018. De APK is geldig tot 15-01-2025. Het lege gewicht is 10.455 kg, het laadvermogen is 35.545 kg en de maximale toegestane massa is 46.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6. Carrosserie
2. Uiterlijk	7. Massa
3. Historie	8. As #1
4. Status	9. As #2
5. Motor	10. As #3

1. Algemeen

Merk	Max Trailer
Model	Max 100
Handelsbenaming	Max 100
Type	F-S43-1AAF
Variant	1B2A0
Uitvoering	ODXC11BH
Typegoedkeuringsnummer	E2*2007/46*0217*06
Fabrikant	Faymonville Ag
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Dieplader

3. Historie

Datum eerste toelating	15-01-2018
Datum afgifte Nederland	15-01-2018
Datum laatste tenaamstelling	15-01-2018
APK vervaldatum	15-01-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Topsnelheid	80 km/u
-------------	---------

Snelheid beperking	80 km/u
--------------------	---------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	29
------	----

Code omschrijving	Dieplader
-------------------	-----------

Plaats chassisnummer	Op balk v. r.
----------------------	---------------

7. Massa

Leeg gewicht	10.455 kg
--------------	-----------

Laadbaar gewicht	35.545 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	49.500 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	46.000 kg
------------------------	-----------

8. As #1

As-nummer	1
-----------	---

Plaatscode	Achter
------------	--------

Hefas	Ja
-------	----

Technisch limiet	10.500 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

9. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.500 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.500 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg