

Opleggerrapport (gratis versie)

BROSHUIS 3ASD



Het kenteken OR-02-DN hoort bij een Broshuis 3asd. Deze oplegger (open laadvloer) werd toegelaten op 18-05-2018. De APK is geldig tot 21-05-2027. Het lege gewicht is 9.200 kg, het laadvermogen is 35.800 kg en de maximale toegestane massa is 45.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Afmetingen
2. Uiterlijk	8. Massa
3. Historie	9. As #1
4. Status	10. As #2
5. Motor	11. As #3
6. Carrosserie	

1. Algemeen

Merk	Broshuis
Model	3asd
Handelsbenaming	3asd
Type	3A
Variant	L1S
Uitvoering	180110AT1R0L0TD
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*1062*02
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Open laadvloer

3. Historie

Datum eerste toelating	18-05-2018
Datum afgifte Nederland	18-05-2018
Datum laatste tenaamstelling	18-05-2018
APK vervaldatum	21-05-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	80 km/u
--------------------	---------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	1
------	---

Code omschrijving	Open laadvloer
-------------------	----------------

Plaats chassisnummer	R. op dwarsbalk
----------------------	-----------------

7. Afmetingen

Breedte	255 cm
---------	--------

8. Massa

Leeg gewicht	9.200 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	35.800 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	51.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	45.000 kg
------------------------	-----------

9. As #1

As-nummer	1
-----------	---

Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	11.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	11.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	11.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg